



## Охранная сигнализация кузова грузового автомобиля «Автосторож»

### **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

4372-43071246-074 РЭ

Охранная сигнализация «Автосторож» предназначена для предотвращения хищения грузов при их перевозке в закрытом прицепе или полуприцепе (будка, рефрижератор и т.д.). При несанкционированном открывании (взломе) двери прицепа датчик, установленный на нем, выдает тревогу. При этом брелок, который находится у водителя, выдает звуковой и световой сигнал.

#### **1 Технические характеристики**

1.1 Дальность передачи тревожных радиосигналов в условиях малоэтажной застройки составляет около 100 м.

1.2 Автономное питание.

Питание датчика: две алкалиновые батарейки напряжением 1,5В типоразмера АА (пальчиковые). Срок службы не менее одного года (при ежедневном двукратном срабатывании);

Питание брелка: литиевая батарейка напряжением 3В типоразмера 2430 (дисковая). Срок службы 2-3 месяца (при включении ежедневно не более чем на 8 часов).

1.3 Рабочая частота передачи тревоги: 433,92 МГц±0,2%,  
излучаемая мощность 5мВт.

1.4 Диапазон рабочих температур: от минус 25 до плюс 40°С.

1.5 Габаритные размеры:

- датчика 80×80×55 мм;
- накладки 80×80×25 мм;
- брелка 55×32×16 мм.

1.6 Масса:

- датчика 200 г;
- брелка 30 г.

#### **2 Установка датчика**

Датчик нужно устанавливать на внутренней стороне створок двери, в верхней их части, чтобы во время поездки при перемещении груза в кузове, он не повредил датчик.

Для разметки отверстий приклейте на створках двери сначала наклейку №1, потом наклейку №2 в соответствии с размерами рисунка 1.

Наклейки должны быть на одном уровне по высоте.

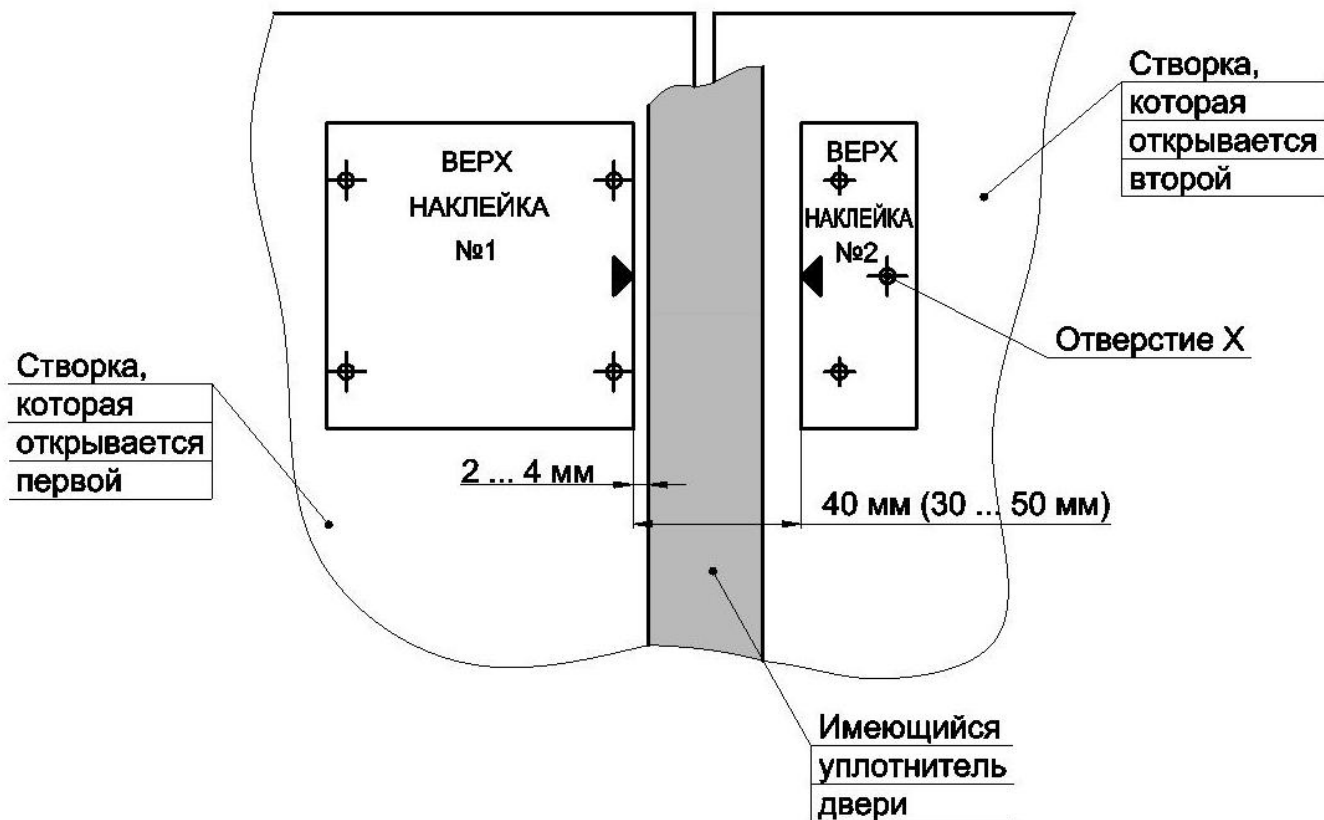


Рисунок 1

Просверлите в местах, отмеченных крестиком на наклейках, семь отверстий диаметром 2 мм.

Откройте крышку датчика и закрепите его с помощью четырех шурупов 4×15 на дверной створке поверх наклейки №1. Метка «ГЕРКОН» должна располагаться со стороны наклейки с магнитом (см. рисунок 2).

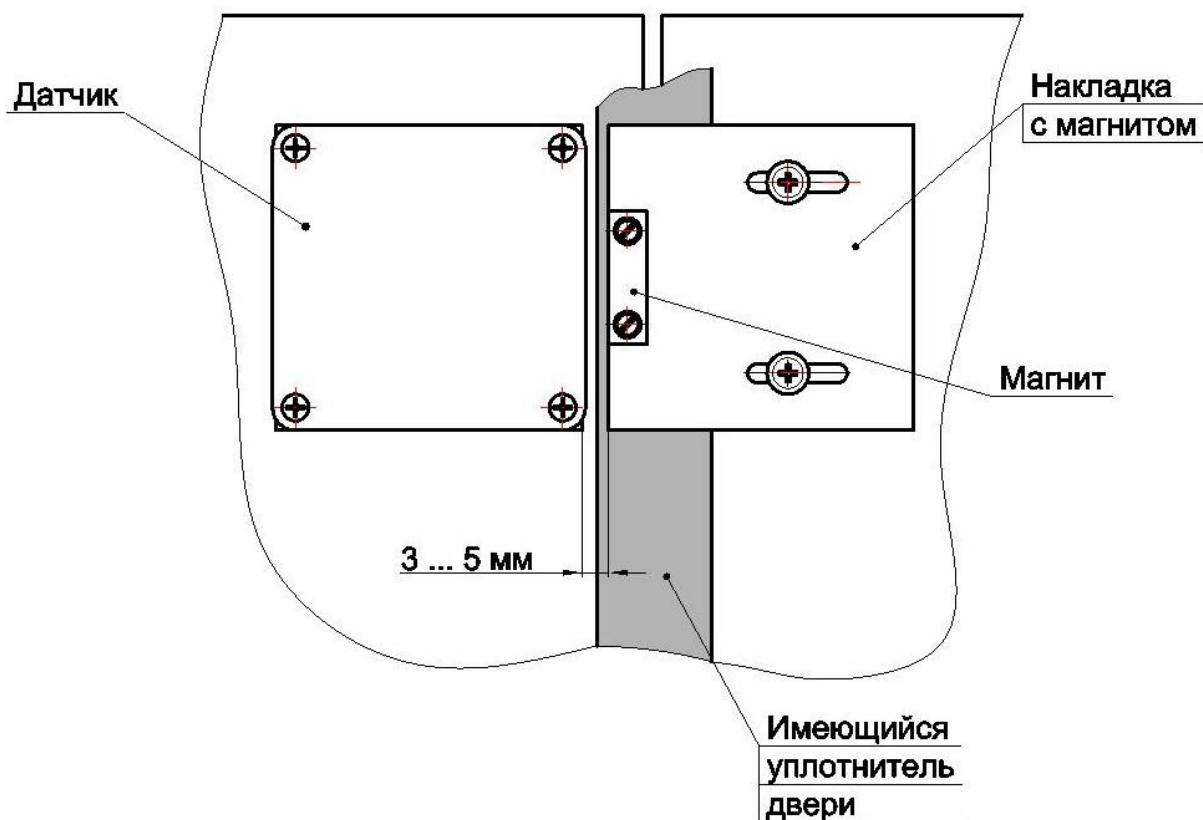


Рисунок 2

Установите в датчик две пальчиковые батарейки. Закройте крышку датчика. Закрепите на другой створке поверх наклейки №2 проставку с помощью одного шурупа 4×30 (с потайной головкой) в отверстие X (см. рисунок 1). Закрепите поверх проставки накладку с магнитом с помощью двух шурупов 4×30 с прессшайбой. Накладка должна быть зафиксирована шурупами в таком положении, чтобы между магнитом и боковой поверхностью датчика был зазор 3...5 мм при закрытых створках. Кроме этого магнит должен находиться напротив надписи ГЕРКОН на датчике.

Приоткройте створку, т.е. вызовите тревогу, светодиод на датчике в течение 20 с должен периодически вспыхивать зеленым цветом. Это означает, что на брелок идет тревога. При красном свечении светодиода необходимо заменить батарейки датчика.

**Рекомендуется при каждом открывании двери контролировать состояние батареек и при необходимости их заменять.**

### **3 Работа**

Тревога с датчика по радиоканалу поступает на брелок, который должен находиться у водителя или у охраны. Брелок может быть выключен или включен. Если брелок выключен, то тревога на нем никак не индицируется. Если же он включен, то при тревоге выдается звуковой сигнал и светодиод мигает зеленым цветом. Если свечение красное, необходимо поменять батарейку брелка.

#### **Включение-выключение брелка**

Чтобы проверить включен брелок или нет, кратковременно нажмите его кнопку. Если брелок включен, то будет подан звуковой сигнал (трель) и вспыхнет светодиод, если он выключен, то никаких сигналов не будет.

Чтобы включить брелок, нажмите и удерживайте кнопку брелка, пока не будет подан звуковой сигнал «бип» и длинная трель с повышением тона. Отпустите кнопку.

Когда брелок не используется, для экономии энергии батарейки, его следует выключать. Для выключения брелка нажмите и удерживайте кнопку, пока не будет подан звуковой сигнал «бип» и длинная трель с понижением тона. Отпустите кнопку – брелок выключился.

***ВНИМАНИЕ! Не забывайте включать брелок для охраны груза и выключать, когда он не используется.***

#### **Индикация тревоги и сброс тревоги**

При попытке хищения груза (открывании двери прицепа) на брелок поступает тревога, и он начнет подавать звуковой сигнал и мигать светодиодом. Водитель при этом должен предпринять все меры по предотвращению хищения груза. Чтобы выключить звуковой сигнал (сбросить тревогу), нажмите и удерживайте кнопку брелка, пока не будет подан звуковой сигнал – трель, отпустите кнопку. Брелок останется во включенном состоянии.

Если во время тревоги не сбросить её, т.е. не нажать кнопку, например, если звуковой сигнал не был услышан из-за сильного шума или брелок находился в другом помещении, то через 30 с выключится непрерывный звуковой сигнал и брелок начнет выдавать кратковременные 2..3 с звуковые сигналы. То есть он

будет сообщать водителю о том, что была тревога, которую он не слышал и не сбросил.

Чтобы сбросить тревогу, также нажмите и удерживайте кнопку брелка, пока не будет подан звуковой сигнал – трель, тревога будет сброшена.

Около 30 с после сброса тревоги брелок не реагирует на новые тревоги.

### **Контроль батарейки брелка и её замена**

При нормально заряженной батарейке светодиод на брелке при тревоге, при включении и при проверке состояния вспыхивает зеленым цветом, а при разряженной – красным.

Если батарейка разряжена, то примерно через 2 с после окончания обычного для данной ситуации звука брелок подаст звуковой сигнал «ти-тиии-ти-тиии-ти-тии», сопровождаемый частым миганием светодиода поочередно красным и зеленым цветом. Разряженную батарейку необходимо как можно скорее заменить, иначе при ее дальнейшем разряде работоспособность брелка не гарантируется. Рекомендуется заранее приобрести запасную батарейку.

### **Замена батарейки брелка**

Отверните винт, аккуратно откройте корпус брелка. Не вынимая плату из нижней крышки и прижимая ее за держатель батарейки и микросхему, аккуратно подсуньте под батарейку деревянную зубочистку, спичку или подобный неметаллический предмет, сдвиньте старую батарейку наружу и извлеките из держателя. Установите новую батарейку в держатель «плюсом» вверх.

Брелок должен подать мелодичный звуковой сигнал, часто помигать светодиодом зеленым цветом и включиться. Затем брелок проверит батарею, и если она разряжена, подаст сигнал об этом (см. выше).

Установите в паз нижней крышки цепочку карабина, наденьте верхнюю крышку и заверните крепежный винт до упора, не прикладывая больших усилий, чтобы не сорвать резьбу. Проверьте прохождение тревоги от датчика.

***ВНИМАНИЕ! При разборке и сборке брелка будьте осторожны – не оборвите соединительные провода и не изгибайте рамку антенны в верхней части платы брелка.***

## **4 Комплект поставки**

Датчик	– 1 шт.
Накладка с магнитом	– 1 шт.
Проставка под накладку 12 мм	– 1 шт.
Маркировочные наклейки (№1 и №2)	– 2 шт.
Батарейка АА 1,5В алкалиновая (пальчиковая)	– 2 шт.
Шуруп 4×15 (с цилиндр. гол.)	– 4 шт.
Шуруп 4×30 (с потайной гол.)	– 1 шт.
Шуруп 4×30 (с прессшайбой)	– 2 шт.
Брелок с батареейкой	– 1 шт.
Руководство по эксплуатации на комплект	– 1 шт.
Упаковка	– 1 шт.

## 5 Свидетельство о приемке

Охранная сигнализация «Автосторож» зав. № \_\_\_\_\_ соответствует техническим условиям ТУ 4372-074-43071246-2011 и признана годной к эксплуатации.

Дата выпуска \_\_\_\_\_ 201 г.

Штамп ОТК

## 6 Гарантии изготовителя

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие характеристик изделия требованиям ТУ 4372-074-43071246-2011 при соблюдении потребителем условий и правил эксплуатации, установленных в данном руководстве.

6.2 Гарантийный срок – 3 года со дня продажи предприятием-изготовителем.

6.3 Гарантии не распространяются:

- на изделие с механическими повреждениями;
- на батарейки питания.

6.4 Средний срок службы – 8 лет.

### Изготовитель

ЗАО «Охранная техника»  
442960, г. Заречный, Пензенской области, а/я 45.  
тел./факс: 8-(841-2) 65-53-16 (многоканальный)  
E-mail: [ot@forteza.ru](mailto:ot@forteza.ru)  
[www.forteza.ru](http://www.forteza.ru)