



## ДАТЧИК ПАССАЖИРОПОТОКА Ш2



Этикетка  
БФЮК.423133.013 ЭТ

### 1. Введение

Датчик пассажиропотока предназначен для подсчета людей, проходящих через зону обнаружения через дверные проемы и формирования извещения замыканием выходных контактов реле. Датчик устойчив к помехам от мелких животных и засветок. Датчик компактен, привлекателен, прост в установке и техническом обслуживании.

### 2. Особенности датчика

- Чувствительный элемент - двухплощадный пироприемник.
- Сплошная зона обнаружения типа "занавес".
- Микропроцессорная обработка сигнала.
- Высота установки извещателя до 3 м.
- Возможность отключения светодиодной индикации.
- Основание корпуса имеет четыре плоскости для крепления. Это обеспечивает возможность установки датчика как стандартным способом (над охраняемым проемом), так и непосредственно в проеме (в углах оконных проемов, дверных коробок и т.п.).
- Высокая устойчивость к внешней засветке - 12 000 лк.
- Высокая устойчивость к электромагнитным воздействиям.

### 3. Технические характеристики

Высота установки	до 3 м
Длительность извещения	не более 800 мс
Напряжение питания	от 8 до 28 В
Ток потребления	не более 12 мА
Диапазон рабочих температур	от -30 до +50°C
Относительная влажность	до 95% при 25°C без конденсации влаги
Тип зоны обнаружения	сплошная поверхностная
Размеры	80x47x40 мм
Масса	60 г

Вид климатического исполнения извещателя УХЛ4 по ГОСТ 15150-69. Датчик рассчитан на непрерывную круглосуточную работу.

Датчик относится к однофункциональным, неремонтируемым и обслуживаемым изделиям группы ИКН вида 1 по ГОСТ 27.003-90. Обработка сигнала в датчике амплитудно-временная.

Датчик выдает извещение о тревоге при перемещении стандартной цели (человека) в пределах зоны обнаружения поперечно ее боковой границе в диапазоне скоростей от 0,3 до 3 м/с на расстоянии до 3 м.

Датчик в упаковке выдерживает при транспортировании:

- транспортную тряску с ускорением 30 м/с<sup>2</sup> при частоте ударов от 10 до 120 в минуту или 15 000 ударов с тем же ускорением;
- температуру окружающего воздуха от 223 до 323 К (от -50 до +50°C);
- относительную влажность воздуха (95±3)% при температуре 308 К (+35°C).

Время готовности датчика к работе после транспортирования в условиях, отличных от условий эксплуатации, - не менее 6 ч. Средняя наработка до отказа датчика в дежурном режиме - не менее 60 000 ч, что соответствует вероятности безотказной работы не менее 0,982 за 1000ч.

Конструкция датчика обеспечивает степень защиты оболочки - IP41 по ГОСТ 14254-96.

### 3. Комплектность

Комплект поставки датчика должен соответствовать указанному в таблице 1.

Таблица 1

Обозначение	Наименование и обозначение	Кол.
БФЮК.423133.013	Датчик пассажиропотока Ш2	1 шт.
БФЮК.423133.013 ЭТ	Датчик пассажиропотока Ш2. Этикетка	1 экз.

### 4. Светодиодная индикация

Режим	Светодиод	
	Включен	Выключен
Время технической готовности после подачи питания	не более 40 с	-
Индикация извещения	800 мс	Норма

Светодиод используется для индикации состояния датчика. Для отключения индикации извещения на датчике удалите переключатель ИНД. Установите переключатель на один из штырьков для ее последующего использования при проверке.

### 5. Выбор места установки датчика

При выборе места установки датчика следует обратить внимание на то, чтобы зону обнаружения не загромождали непрозрачные предметы (карнизы, шторы, наличники на дверях и т.п.), а также стеклянные перегородки. В поле зрения датчика не должно быть кондиционеров, нагревателей, батарей отопления. Максимальная высота установки датчика - 3 м. Провода шлейфа сигнализации следует располагать вдали от мощных силовых электрических кабелей. Варианты установки датчика приведены на рисунке 1.

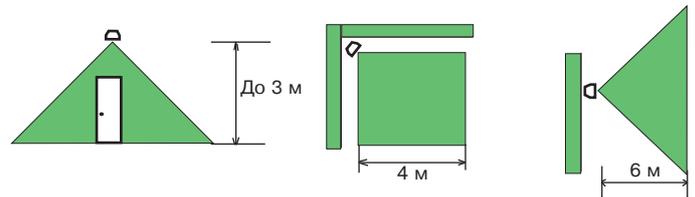


Рисунок 1

### 6. Диаграмма зоны обнаружения

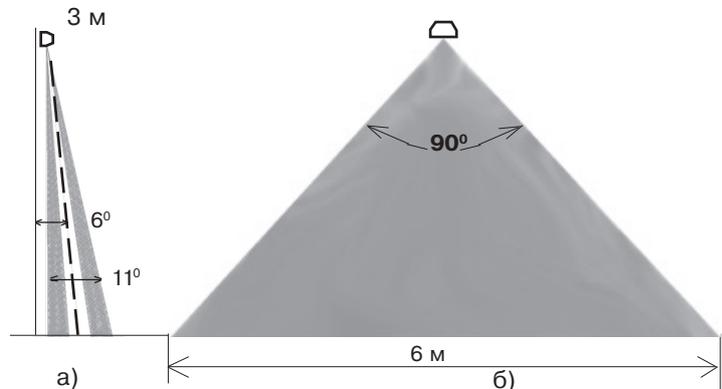


Рисунок 2

### 7. Проверка датчика

7.1. Проверку зоны обнаружения (рисунок 2) производить следующим образом:

- установите переключатель "ИНД" (индикатор включен);
- включите питание датчика и выждите одну минуту;
- начните проход через зону обнаружения со скоростью от 0,5 до 1 м/с. При пересечении двух лучей зоны обнаружения датчик выдаст извещение (включится световой индикатор и замкнутся контакты реле).

г) пересекая зону обнаружения с противоположной стороны, определите другой ее край. В отсутствии движения в зоне обнаружения извещение выдаваться не должно.

7.2. Если зону обнаружения перекрывают какие-либо предметы (карнизы, шторы, наличники дверей и т.п.), то необходимо изменить положение зоны обнаружения.

7.3. При необходимости дополнительной корректировки зоны обнаружения можно использовать универсальный поворотный кронштейн БФЮК.301569.006 (поставка по отдельному заказу).

7.4. После повторной проверки установите переключатель "ИНД" в нужный режим.

## 8. Хранение и транспортирование

Хранение датчика в упаковке для транспортирования должно соответствовать условиям 1 по ГОСТ 15150-69. В помещении для хранения не должно быть токопроводящей пыли, паров кислот и щелочей, а также газов, вызывающих коррозию и разрушающих изоляцию.

Датчики в транспортной таре следует хранить не более 3 месяцев, при этом транспортная тара должна быть без подтеков и загрязнений.

При хранении более 3 месяцев датчики следует освободить от тары.

Датчик в упаковке предприятия-изготовителя может транспортироваться любым видом транспорта в крытых транспортных средствах (в железнодорожных вагонах, автомашинах, контейнерах, герметизированных отапливаемых отсеках самолетов, трюмах и т.д.).

Условия транспортирования извещателя должны соответствовать условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-69.

## 9. Гарантии изготовителя

ЗАО «РИЭЛТА» гарантирует соответствие датчика требованиям технических условий при соблюдении транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

Гарантийный срок хранения - 28 месяцев со дня изготовления датчика.

Гарантийный срок эксплуатации - 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию в пределах гарантийного срока хранения.

Датчики, у которых во время гарантийного срока при условии соблюдения правил эксплуатации и монтажа будет обнаружено несоответствие техническим требованиям, ремонтируются в ЗАО «РИЭЛТА».

## 10. Основные сведения об изделии

Датчик пассажиропотока Ш2

№ \_\_\_\_\_  
номер партии изделий

Дата выпуска \_\_\_\_\_

## 11. Свидетельство о приемке

Партия изделий изготовлена в соответствии с действующей технической документацией и признана годной для эксплуатации.

Начальник ОТК

МП \_\_\_\_\_  
личная подпись                      расшифровка подписи

## 12. Свидетельство об упаковке

Датчик пассажиропотока Ш2 упакован в ЗАО «РИЭЛТА» согласно требованиям, предусмотренным действующей конструкторской документацией.

Дата упаковки \_\_\_\_\_

Упаковка произвел \_\_\_\_\_

Сделано в России

Изм.1 от 12.03.14  
№Э00053

ЗАО «РИЭЛТА», www.rielta.ru,  
197101, Санкт-Петербург, ул. Чапаева, д.17, rielta@rielta.ru,  
тел./факс: (812) 233-0302, 703-1360,  
Тех.поддержка: тел.(812) 233-29-53, 703-13-57, support@rielta.ru.