



Сертификат соответствия
С-RU.ПБ01.В.00513



Россия, 410056, Саратов
ул. Ульяновская, 25
тел.: (845-2) 222-972
тел.: (845-2) 510-877
факс: (845-2) 222-888
<http://www.rubezh.ru>
td_rubezh@rubezh.ru

ООО «КБ Пожарной Автоматики»

ИЗОЛЯТОР ШЛЕЙФА
ИЗ-1

ПАСПОРТ
ПАСН.423149.003 ПС

1 НАЗНАЧЕНИЕ

- 1.1 Изолятор шлейфа ИЗ-1 (далее по тексту – изолятор шлейфа) предназначен для работы с приборами ППКП 019-256-1 «Рубеж-2А», ППКП 01149-2-1 «Рубеж-2АМ» или другим оборудованием, поддерживающим протокол, разработанный ООО "КБ Пожарной Автоматики".
- 1.2 Изолятор шлейфа предназначен для размыкания части адресной линии связи (АЛС) при обнаружении короткого замыкания.
- 1.3 Изолятор шлейфа рассчитан на непрерывную эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от минус 25 до плюс 60°C и относительной влажности воздуха 95 % при температуре плюс 40°C.

11 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И УПАКОВКЕ

Изолятор шлейфа ИЗ-1,

заводской номер : _____

соответствует требованиям технических условий
ТУ 4371-051-12215496-2007, признан годным для эксплуатации и упакован согласно требованиям, предусмотренным в действующей конструкторской документации.

Дата выпуска _____ 201 ____ г.

Упаковку произвел _____

Контролер _____

Редакция 3

2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1 Питание изолятора шлейфа осуществляется по адресной линии связи, подключенной к приемно-контрольному прибору (ПКП).
- 2.2 Потребляемый ток:
– в дежурном режиме не более 0,25 мА;
– в режиме КЗ не более 5 мА.
- 2.3 Время срабатывания не более 0,1 с.
- 2.4 Максимальное количество изоляторов шлейфа в линии-10 шт.
- 2.5 Габаритные размеры изолятора шлейфа - не более 125x78x37 мм.
- 2.6 Масса изолятора шлейфа - не более 100 г.
- 2.7 Средний срок службы - не менее 10 лет.
- 2.8 Средняя наработка на отказ - не менее 60000 ч.

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- 3.1 Комплект поставки приведен в таблице 1.

Таблица 1

Наименование	Количество, шт.	Примечание
Изолятор шлейфа ИЗ-1	1	
Паспорт	1	

4 УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 4.1 По способу защиты от поражения электрическим током изолятор шлейфа относится к III классу по ГОСТ 12.2.007.0-75 (питание изолятора шлейфа осуществляется напряжением постоянного тока до 30 В, исключающим возможность электропоражения).

5 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ИЗОЛЯТОРА ШЛЕЙФА

- 5.1 Внешний вид изолятора шлейфа приведен на рисунке 1

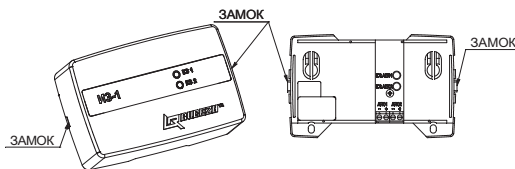


Рисунок 1

- 5.2 Конструктивно изолятор шлейфа выполнен в виде блока, состоящего из пластмассового корпуса (основание и крышка), внутри которого размещена плата с радиоэлементами. На плате установлены два двухконтактных клемника (АЛС1 и АЛС2) для подключения к АЛС и два светодиодных индикатора КЗ1 и КЗ2. АЛС1 и АЛС2 полностью симметричны и равноправны при включении в систему.

6 РАЗМЕЩЕНИЕ, ПОРЯДОК УСТАНОВКИ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

- 6.1 Изолятор шлейфа может работать в условиях, соответствующих атмосфере категории 1 по ГОСТ 15150-69 (устойчивость к воздействию коррозионно-активных агентов).
- 6.2 При получении упаковки с изоляторами шлейфа необходимо:
- вскрыть упаковку;
 - проверить комплектность согласно паспорту;
 - проверить дату изготовления;
 - произвести внешний осмотр изолятора шлейфа, убедиться в отсутствии видимых механических повреждений (трещин, сколов, вмятин и т.д.).
- 6.3 Если изолятор шлейфа находился в условиях отрицательной температуры, то перед включением его необходимо выдержать не менее 4 часов в упаковке при комнатной температуре для предотвращения конденсации влаги внутри корпуса.
- 6.4 Изолятор шлейфа подключается к ПКП через клеммник, обеспечивающий подсоединение проводов сечением от 0,35 до 1,5 мм².
- 6.5 Установку прибора производить в следующей последовательности:
- а) открыть и снять крышку изолятора шлейфа, нажав на замок с боковой стороны (см. рисунок 1). Снятие крышки лучше проводить на плоской горизонтальной поверхности;

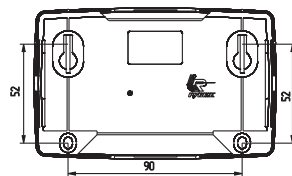


Рисунок 2

- б) разметить и просверлить в месте установки изолятора шлейфа два отверстия под шуруп $\varnothing 4$ мм. Установочные размеры приведены на рисунке 2.
- в) установить основание изолятора шлейфа на два шурупа и закрепить третьим шурупом через одно из нижних отверстий основания (просверлив отверстие по месту);
- г) подключить провода к клеммным соединителям в соответствии со схемой подключения, приведенной на рисунке 3 или 4.

6.6 Электрическое сопротивление защищаемого участка шлейфа – не более 50 Ом. Защищаемый участок шлейфа начинается у изолятора и заканчивается у следующего изолятора или у последнего устройства в шлейфе или ответвлении.
Условные схемы подключения изоляторов шлейфа в линии связи приведены на рисунках 3 и 4.

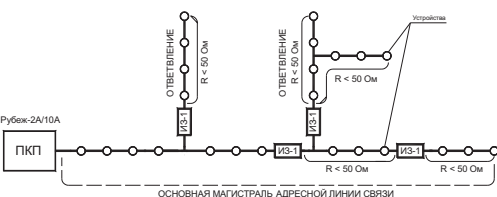


Рисунок 3

Из рисунка 4 видно, что изолятор может быть использован для организации кольцевого шлейфа.

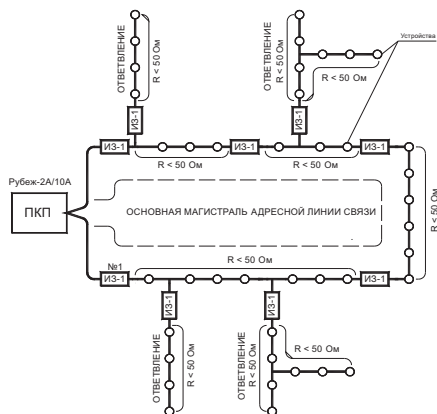


Рисунок 4

6.7 По окончании монтажа системы пожарной сигнализации следует произвести проверку срабатывания изоляторов шлейфа. Для этого необходимо замкнуть контакты «+» и «-» АЛС1 или АЛС2 (того клеммника, который не подключен к ПКП). При этом должен засветиться соответствующий светодиодный индикатор (К31 или К32). Затем разомкнуть контакты - светодиодный индикатор должен погаснуть;

7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

7.1 При неисправности изолятор шлейфа подлежит замене. Исправность определяется на основании сообщений приемно-контрольного прибора, при условии исправности информационной линии и соединений.

8 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

8.1 Перечень простейших, наиболее часто встречающихся или возможных неисправностей, и способы их устранения приведены в таблице 2.

Наименование неисправности	Вероятная причина неисправности	Способы устранения неисправности
Отсутствует информационный обмен в АЛС	Неисправна электронная схема изолятора шлейфа	Вскрыть изолятор шлейфа. Заменить плату с электронной схемой.
	Неправильное подключение проводов АЛС+ и АЛС-	Произвести правильное подключение проводов АЛС+ и АЛС-

9 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

9.1 Изоляторы шлейфа в транспортной таре перевозятся любым видом крытых транспортных средств (в железнодорожных вагонах, закрытых автомашинах, трюмах и отсеках судов, герметизированных отапливаемых отсеках самолетов и т.д.) в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

9.2 Расстановка и крепление в транспортных средствах ящиков с изоляторами шлейфа должны обеспечивать их устойчивое положение, исключать возможность смещения ящиков и удары их друг о друга, а также о стенки транспортных средств.

9.3 Хранение изоляторов шлейфа в упаковке на складах изготовителя и потребителя должно соответствовать условиям хранения 2 по ГОСТ 15150-69.

10 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

10.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие изолятора шлейфа требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

10.2 Гарантийный срок эксплуатации – 18 месяцев со дня ввода изолятора шлейфа в эксплуатацию или 24 месяца с даты выпуска.

10.3 Замена изолятора шлейфа в течение гарантийного срока эксплуатации осуществляется безвозмездно предприятием-изготовителем при условии отсутствия механических повреждений.

10.4 В случае выхода изолятора шлейфа из строя в период гарантийного обслуживания его следует вместе с настоящим паспортом вернуть по адресу:

Россия, 410056, г. Саратов, ул. Ульяновская, 25,
ООО "КБ Пожарной Автоматики"
Тел.: (845-2) 222-394 Факс: (845-2) 222-888

с указанием наработки изолятора шлейфа я на момент отказа и причины снятия с эксплуатации.